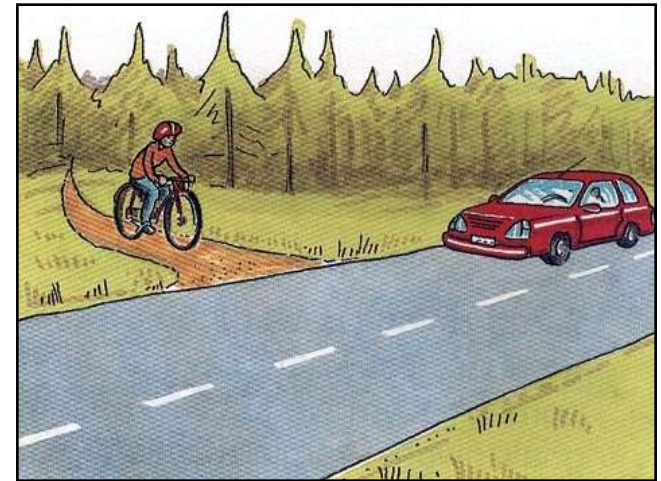


Manewry wykonywane przez kierującego

Manewry wykonywane przez kierującego

Włączanie się do ruchu

Włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się nie wynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego oraz przy wjeżdżaniu:



- 1) na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi nie będącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania,
- 2) na drogę z pola lub na drogę twardą z drogi gruntowej,
- 3) na jezdnię z pobocza, z chodnika lub z pasa ruchu dla pojazdów powolnych,
- 4) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów,
- 5) pojazdem szynowym - na drogę z zajezdni lub na jezdnię z pętli.

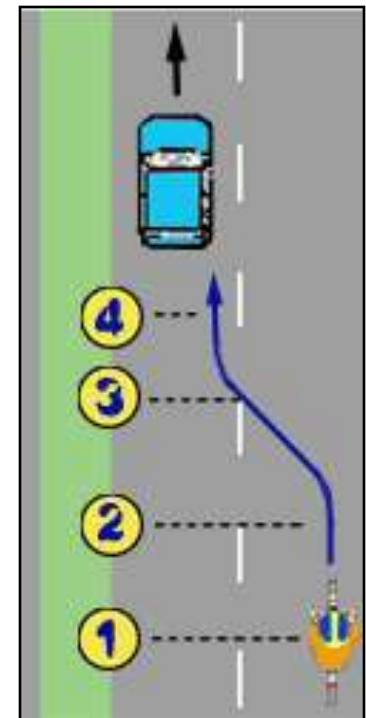
Manewry wykonywane przez kierującego

Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu

Kierujący pojazdem może zmienić kierunek jazdy lub zajmowany pas ruchu tylko z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nie wolno zajeżdżać drogi innym kierującym. Zmianą kierunku jest: skręcanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu.

Reguła postępowania kierującego pojazdem przy zmianie pasa ruchu poza skrzyżowaniem:

- 1) upewnij się, czy możesz bezpiecznie zmienić pas ruchu i sprawdź, czy znaki i sygnały drogowe (np. linia ciągła) nie zabraniają tego manewru;
- 2) zasygnalizuj zamiar zmiany pasa ruchu przez wyciągnięcie lewej ręki;
- 3) jeszcze raz upewnij się, że możesz bezpiecznie zmienić pas ruchu; zanim to uczynisz, musisz ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu po tym pasie;
- 4) wjedź łagodnym łukiem na pas ruchu.



Manewry wykonywane przez kierującego

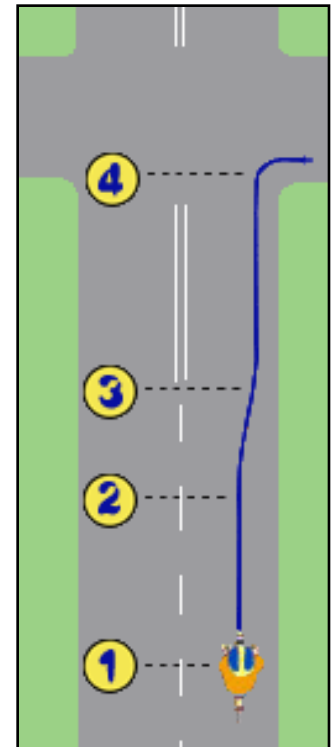
Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu

a) skręt w prawo

Przed wykonaniem tego manewru kierujący pojazdem jest zobowiązany zbliżyć się do prawej krawędzi jedni lub zjechać na prawy pas jezdni.

Reguła postępowania kierującego pojazdem podczas skręcania w prawo:

- 1) zasygnalizuj zamiar skrętu w prawo i upewnij się, czy możesz bezpiecznie skręcić,
- 2) zwolnij i zbliż się do prawej krawędzi jezdni,
- 3) zasygnalizuj ponownie zamiar skrętu w prawo w drogę poprzeczną przez wyciągnięcie prawej ręki,
- 4) ustąp pierwszeństwa pieszym przechodzącym przez drogę w którą skręcasz, po skręceniu najlepiej zajmij prawy pas ruchu i jedź możliwie blisko prawej krawędzi jezdni,

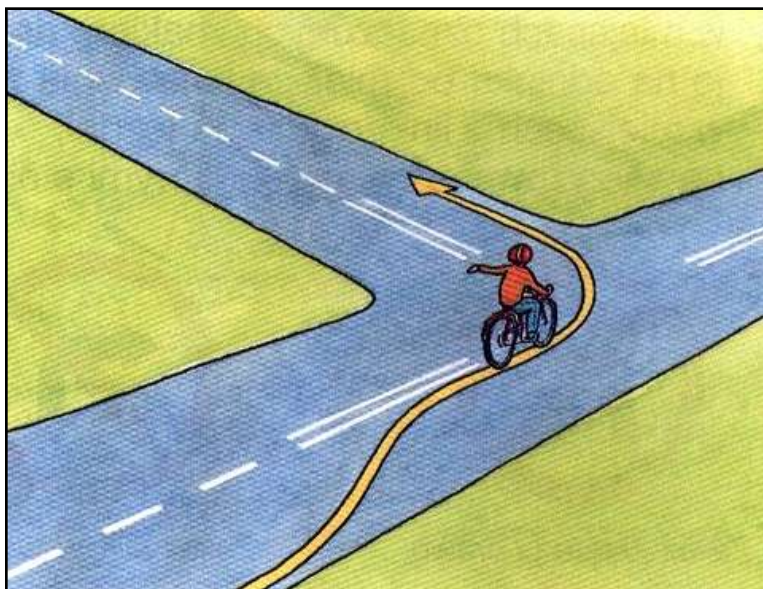


Manewry wykonywane przez kierującego

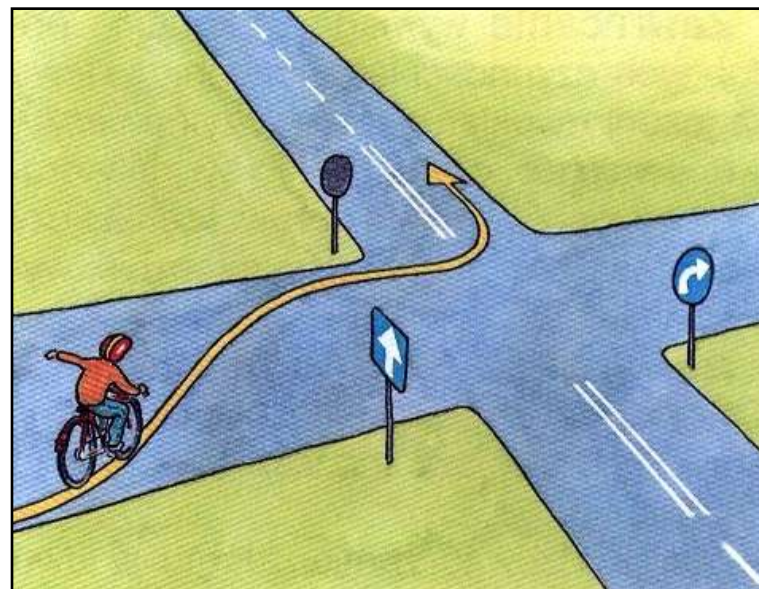
Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu

b) skręt w lewo

Przed wykonaniem tego manewru kierujący pojazdem jest zobowiązany zbliżyć się do środka jezdni (na jezdni dwukierunkowej) albo do lewej krawędzi jezdni (na jezdni jednokierunkowej).



Skręt w lewo na jezdni dwukierunkowej



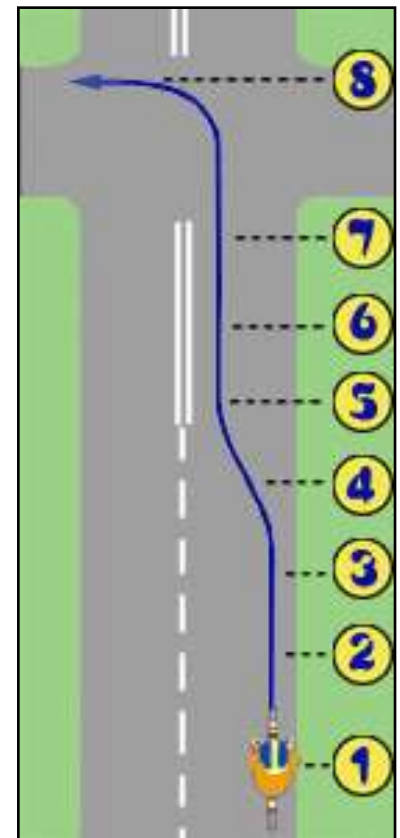
Skręt w lewo na jezdni jednokierunkowej

Manewry wykonywane przez kierującego

b) skręt w lewo

Reguły postępowania obowiązujące kierującego pojazdem podczas skręcania w lewo:

- 1) upewnij się, czy możesz bezpiecznie skręcić w lewo i sprawdź, czy znaki i sygnały drogowe nie zabraniają wykonania tego manewru,
- 2) zasygnalizuj zamiar zmiany kierunku ruchu,
- 3) upewnij się, czy możesz zbliżyć się do osi jezdni,
- 4) zbliż się do osi jezdni,
- 5) upewnij się, że możesz bezpiecznie skręcić w lewo,
- 6) zasygnalizuj ponownie zamiar skrętu w lewo,
- 7) upewnij się, czy żaden pojazd nie nadjeżdża z przeciwnego kierunku,
- 8) ustąp pierwszeństwa pojazdom skręcającym w prawo oraz pieszym, przekraczającym drogę w którą wjeżdżasz, a po skręceniu zajmij prawy pas ruchu i jedź możliwie blisko prawej krawędzi jezdni.

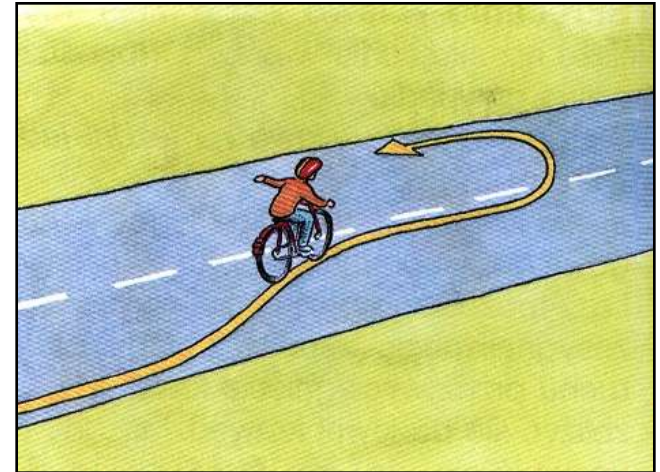


Manewry wykonywane przez kierującego

Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu

c) zawracanie

Zawracanie polega na zmianie kierunku jazdy na przeciwny. Podczas zawracania klarujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność oraz:



- 1) upewnij się, czy znaki lub sygnały nie zabraniają tego manewru,
- 2) zasygnalizuj zamiar zmiany pasa ruchu przez wyciągnięcie lewej ręki,
- 3) upewnij się że możesz bezpiecznie zawrócić,
- 4) zasygnalizować zamiar sekretu przez wyciągnięcie lewej ręki,
- 5) Ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym po pasie ruchu, na który zamierzasz wjechać,
- 6) Po zawróceniu zająć prawy pas ruchu i następnie kontynuować jazdę możliwie blisko prawej krawędzi jezdni.

Manewry wykonywane przez kierującego

Zawracanie jest zabronione:

- 1) w tunelu, na moście, wiadukcie,
- 2) na drodze jednokierunkowej,
- 3) w miejscach z linią ciągłą na jezdni,
- 4) na autostradzie, drodze ekspresowej,
- 5) w warunkach, w których mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu na drodze lub ruch ten utrudnić (przejazdach kolejowych i tramwajowych, na łuku zakrętu, za wierzchołkiem wzniesienia, na drogach o dużym natężeniu ruchu itp..).
- 6) w miejscach oznaczonych znakiem drogowym Zakaz zawracania, oraz na skrzyżowaniach, przed którymi stoi znak Zakaz skrętu w lewo.



Zakaz skrętu w lewo



Zakaz skrętu w prawo



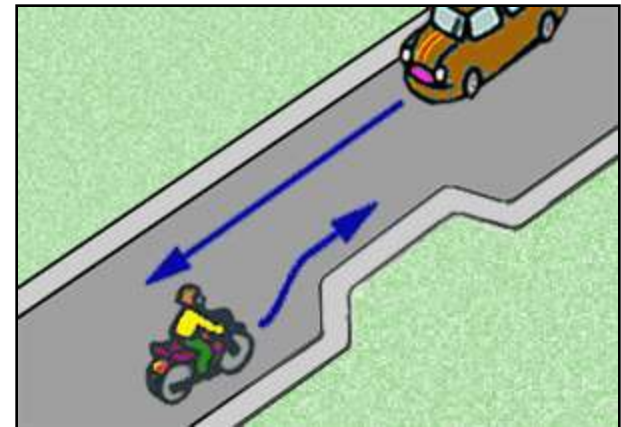
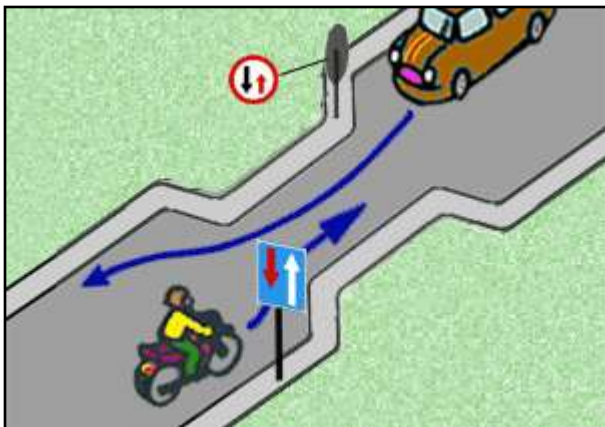
Zakaz zawracania

Manewry wykonywane przez kierującego

Wymijanie

Wymijanie jest to przejeżdżanie lub przechodzenie obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku. Przy wymijaniu należy zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu, a jeżeli zachodzi taka potrzeba, to trzeba zjechać na prawo i zmniejszyć prędkość, albo nawet zatrzymać się.

Jeżeli zwężenie jezdni nie pozwala na jednoczesne wyminięcie się dwóch pojazdów, to pierwszeństwo ma ten pojazd, który ma wolną swoją stronę jezdni.



Często się zdarza, że takie zwężone miejsca oznakowane są znakami drogowymi wskazującymi pierwszeństwo przejazdu.

Manewry wykonywane przez kierującego

Wymijanie

Z jednej strony ustawia się znak zakazu Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka, a z drugiej strony znak informacyjny Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi.



Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka



Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi

Oprócz tego mogą stać jeszcze znaki ostrzegawcze:



Zwężenie jezdni lewostronne



Zwężenie jezdni dwustronne

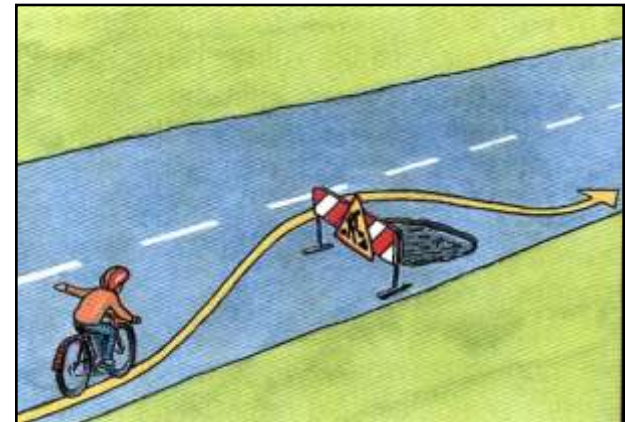


Zwężenie jezdni prawostronne

Manewry wykonywane przez kierującego

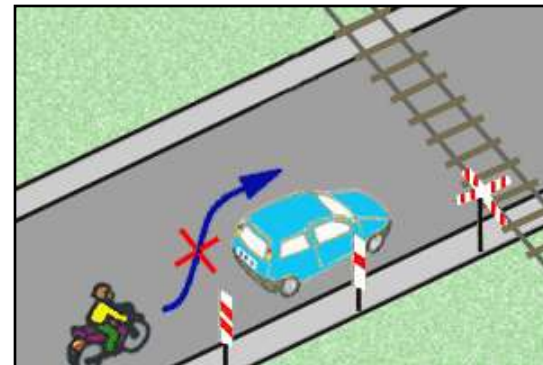
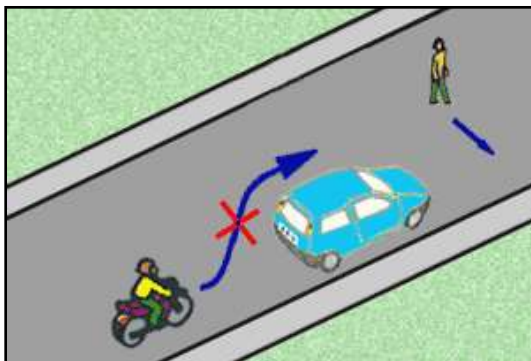
Omijanie

Omijanie jest to przejeżdżanie lub przechodzenie obok nieporuszającego się pojazdu, przeszkody lub uczestnika ruchu. Manewr ten wymaga zmiany toru jazdy a czasem nawet pasa ruchu.



Kierującemu pojazdem zabrania się:

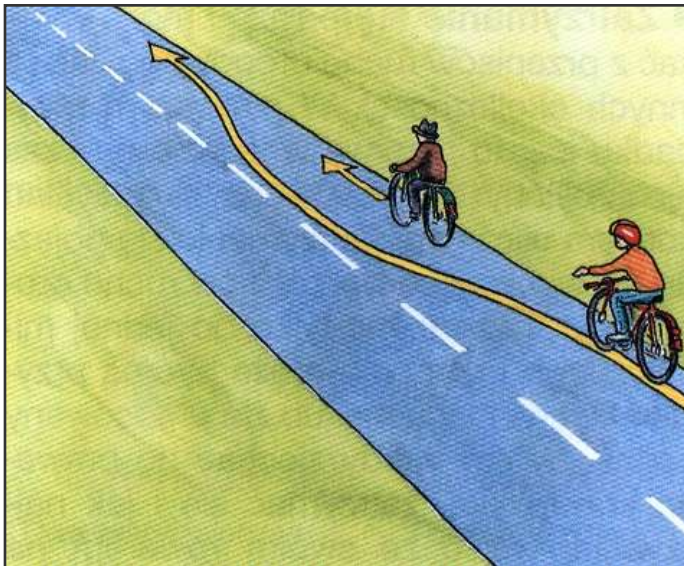
- 1) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;
- 2) omijania pojazdów oczekujących na otwarcie ruchu przez przejazd kolejowy, jeżeli wymagałoby to wjechanie na pas przeznaczony do ruchu w przeciwnym kierunku.



Manewry wykonywane przez kierującego

Wyprzedzanie

Wyprzedzanie to przejeżdżanie obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku. Jest to manewr bardzo niebezpieczny ponieważ często wiąże się ze zmianą pasa ruchu, dlatego musisz zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu (co najmniej 1 m podczas wyprzedzania pojazdu jednośladowego lub kolumny pieszych). Zawsze należy sprawdzić, czy w ogóle możesz wyprzedzić jadący przed nami pojazd.

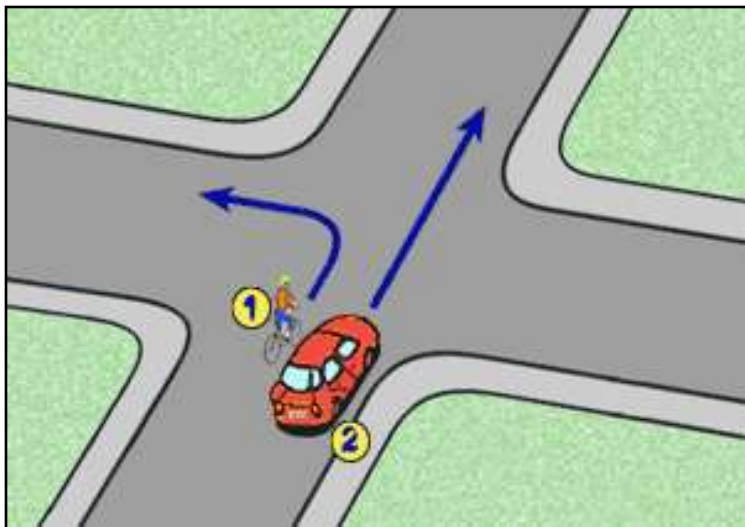


Gdy jedziesz na rowerze a inny kierujący pojazdem wyprzedza cię, powinieneś usunąć się jak najbardziej w prawo a nawet zatrzymać się.

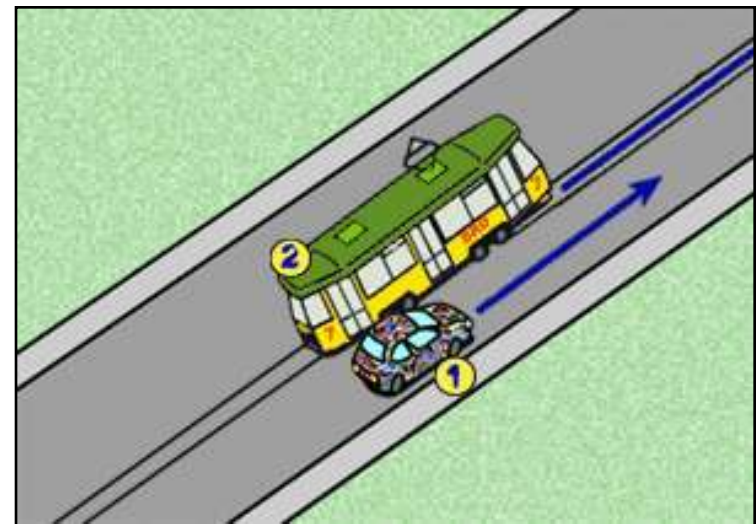
Manewry wykonywane przez kierującego

Wyprzedzanie

Wyprzedzać należy z lewej strony. Wyjątek stanowi sytuacja, kiedy pojazd wyprzedzany sygnalizuje zamiar skrętu w lewo. Wówczas chcąc go wyprzedzić, powinienś przejechać z jego prawej strony. Pojazdy szynowe należy wyprzedzać z prawej strony, chyba że położenie torów na to nie pozwala.



*Wyprzedzanie uczestnika,
który skręca w lewo*



Wyprzedzanie pojazdu szynowego

Manewry wykonywane przez kierującego

Wyprzedzanie

Nie wolno wyprzedzać:

- 1) w miejscach, gdzie zakazują tego znaki drogowe,
- 2) na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany,
- 3) na przejazdach dla rowerzystów i bezpośrednio przed nimi,
- 4) na przejazdach kolejowych i tramwajowych i bezpośrednio przed nimi,
- 5) "na trzeciego" to znaczy wtedy, gdy pojazd, który chcesz wyprzedzić, wyprzedza inny pojazd lub omija przeszkodę,
- 6) pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym,
- 7) przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,
- 8) na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi,
- 9) na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany,
- 10) gdy jest zła widoczność, i nie ma dostatecznego miejsca do tego manewru.

Literatura:

1. Waldemar Czyżewski – Technika i wychowanie komunikacyjne dla gimnazjum cz. 1 i 2, Wydawnictwo „Nowa Era”, Warszawa 2005.
2. Antoni Kurczyński – Jak zdać egzamin na kartę rowerową i motorowerową, Wydawnictwo KRAM, Warszawa 2000.
3. Bogumiła Bogacka-Osińska, Danuta Łazuchiewicz – Bądź bezpieczny na drodze, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 2005.

Zasoby internetowe:

1. <http://www.gimnazjum.pl/karta/>
2. <http://www.eti.agh.edu.pl/brd/>
3. <http://www.v10.pl/prawo/>