

Pierwszeństwo przejazdu

Pierwszeństwo przejazdu

Ustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem lub pieszego jest to powstrzymanie się od ruchu jeżeli ruch ten mógłby zmusić kierujących innych pojazdów do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości jazdy, a pieszych – do zatrzymania się, zwolnienia kroku lub jego przyspieszenia.

Uczestnicy ruchu lub inne osoby znajdujące się na drodze mają obowiązek **ułatwić przejazd pojazdu uprzywilejowanego**, w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z drogi i w razie potrzeby zatrzymanie się.

Skrzyżowanie - przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia. Rozróżniamy następujące rodzaje skrzyżowań:

- 1) równorzędne,
- 2) ze znakami pionowymi,
- 3) z sygnalizacją świetlną,
- 4) o ruchu okrężnym.

Pierwszeństwo przejazdu

Najczęściej spotykane kształty skrzyżowań to:



***Skrzyżowanie
typowe***



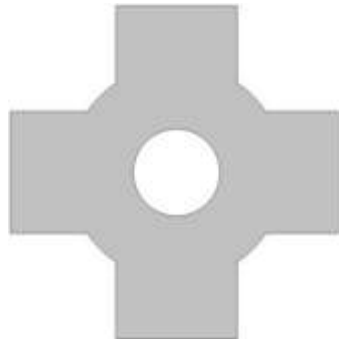
***Skrzyżowanie
w kształcie litery T***



***Skrzyżowanie
w kształcie litery Y
(rozwidlenie)***



Połączenie dróg



***Skrzyżowanie
z wysepką lub placem
(rondo)***

Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie równorzędne

Na tym skrzyżowaniu pierwszeństwo nie jest określone ani przez znaki drogowe ani przez sygnalizację świetlną, w związku z tym żadna z dróg nie jest ani drogą z pierwszeństwem, ani drogą podporządkowaną. Skrzyżowania takie albo są oznakowane znakami, albo też nie posiadają żadnego oznakowania.

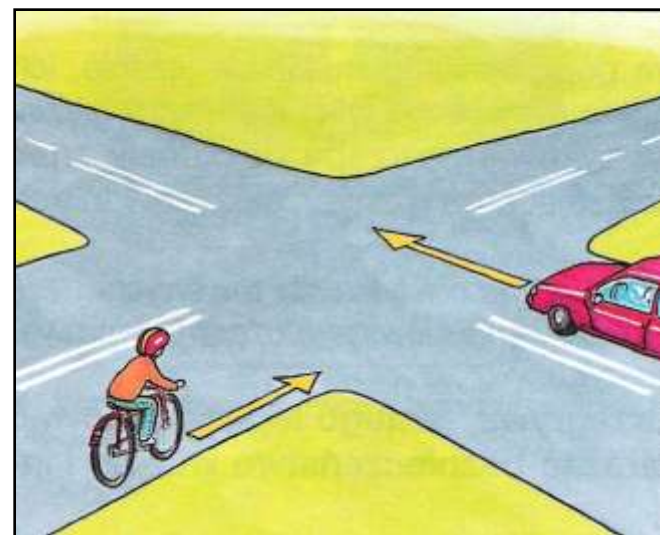


*Skrzyżowanie
równorzędne*

Zbliżając się do takiego skrzyżowania, jesteś obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa przejazdu:

- 1) Wszystkim pojazdom nadjeżdżającym z Twojej prawej strony:

Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z jego prawej strony

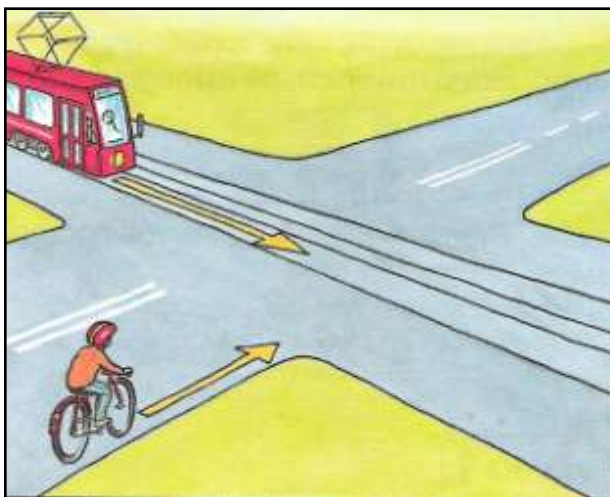
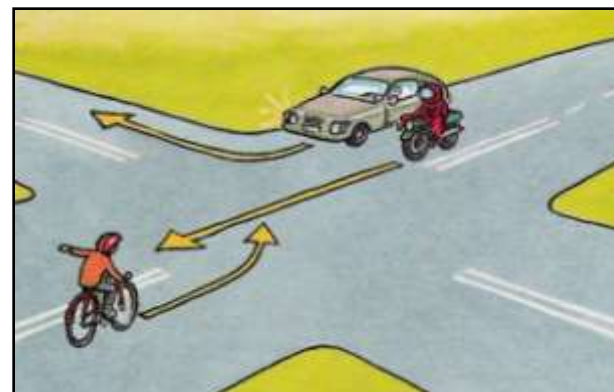


Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie równorzędne

- 2) Skrecając w lewo - wszystkim pojazdom nadjeżdżającym z przeciwnika jadącym na wprost lub skręcającym w prawo:

Rowerzysta skręcając w lewo ustępuje pierwszeństwa pojazdowi jadącemu na wprost oraz skręcającemu w prawo.



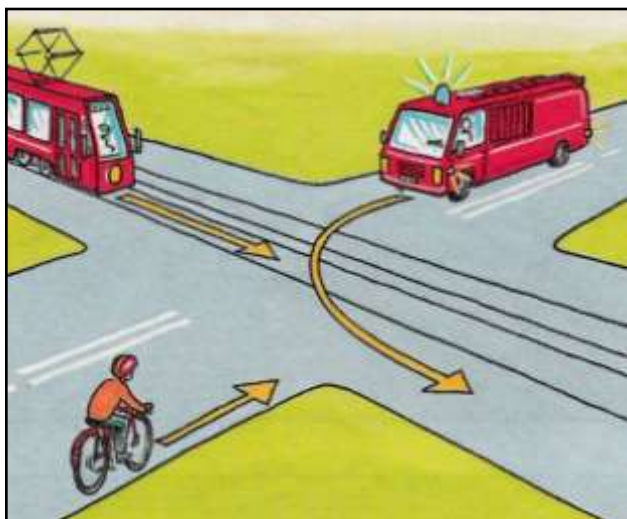
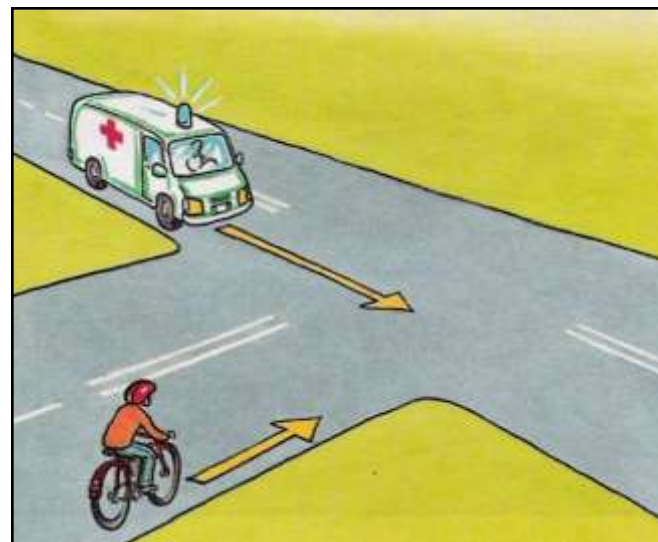
- 3) Pojazdom szynowym, nawet gdy nadjeżdżają z Twojej lewej strony:

Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi szynowemu nadjeżdżającemu z lewej strony. Pojazdy szynowe na skrzyżowaniach równorzędnych mają pierwszeństwo przejazdu.

Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie równorzędne

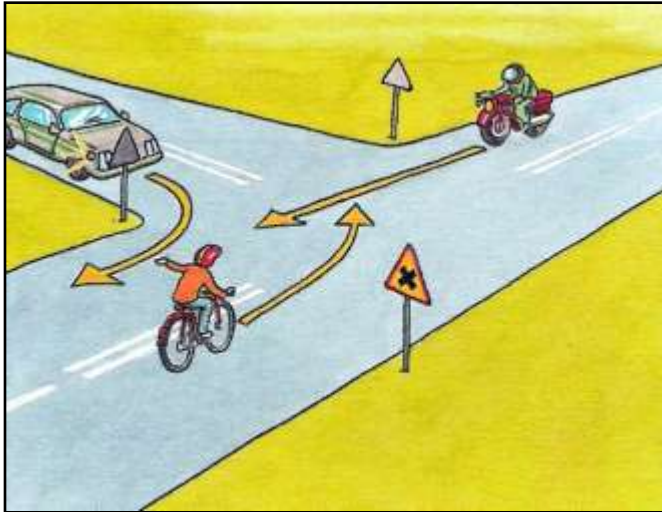
Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu w ruchu (może to być np. karetka pogotowia ratunkowego, samochód policyjny straż pożarna), jeżeli wysyła on sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie i ma włączone światła drogowe.



Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu w ruchu i pojazdowi szynowemu.

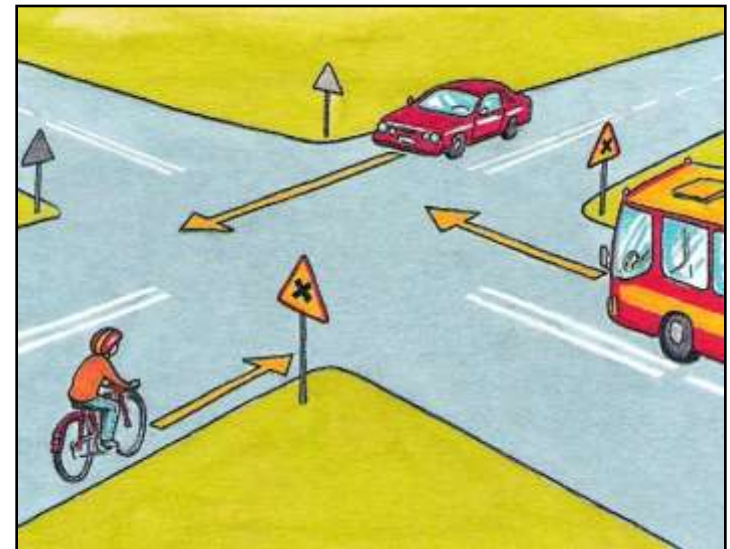
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie równorzędne



Rowerzysta dojeżdża do środka skrzyżowania, ustępuje pierwszeństwa motocykliście nadjeżdżającemu z jego prawej strony. Motocyklista ustępuje pierwszeństwa samochodowi, który jest z jego prawej strony. Pierwszy skręca samochód, następnie przejeżdża motocyklista, a na końcu rowerzysta.

Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa obydwu pojazdom.



Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu

O skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu informują kierującego pojazdami znak



*Droga
z pierwszeństwem*



*Koniec drogi
z pierwszeństwem*



*Ustąp pierwszeństwa
przejazdu*



Stop!

Znak „Stop” oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie bez zatrzymania się przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pojazdom jadącym tą drogą.

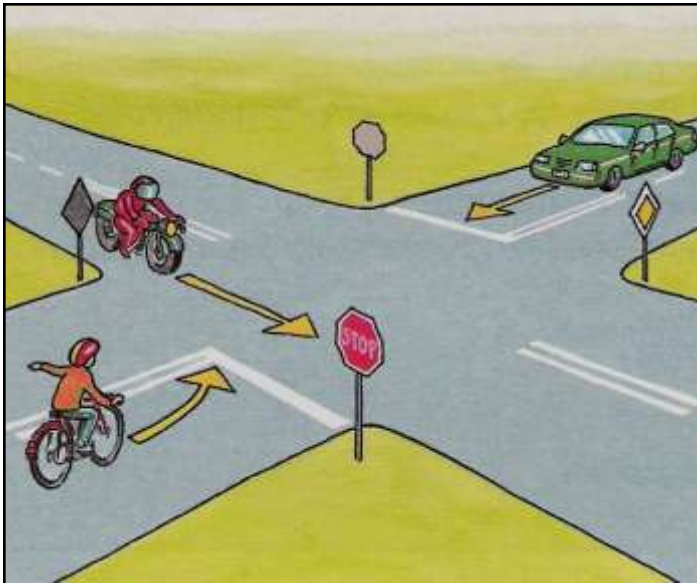
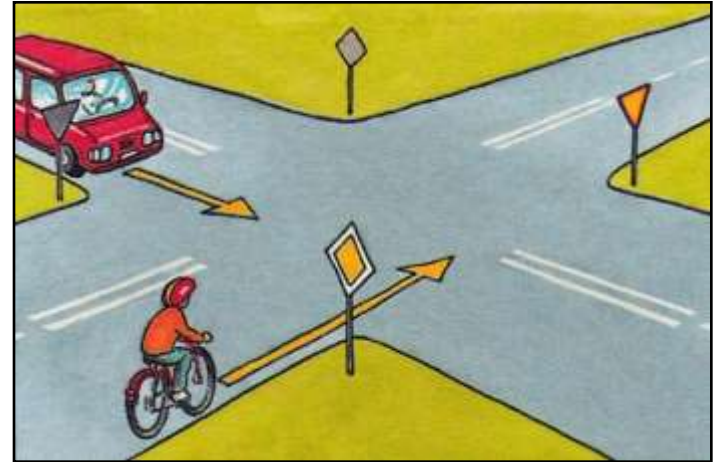
Również pojazd jadący po szynach drogą podporządkowaną ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym po drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Zasada ta nie dotyczy pojazdów uprzywilejowanych w ruchu.

Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu

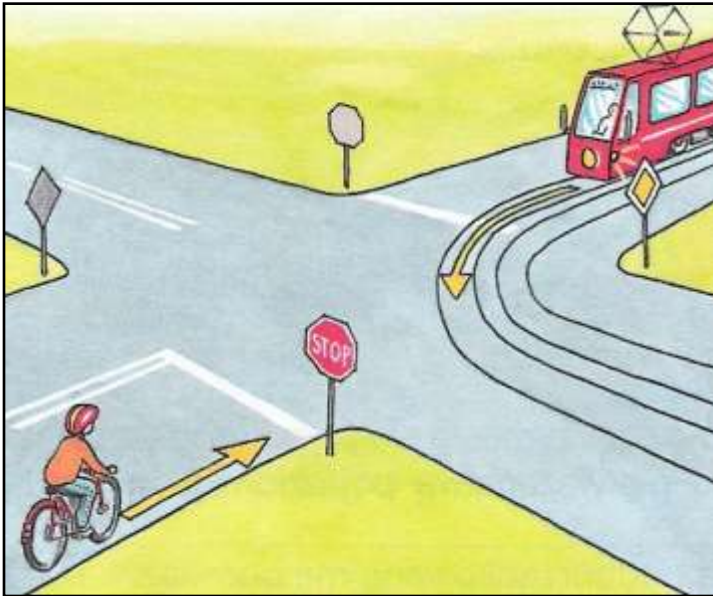
Rowerzysta ma pierwszeństwo przejazdu przed pojazdem, który jest na drodze podporządkowanej.



Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa obydwu pojazdom gdyż motocyklista jest na drodze z pierwszeństwem przejazdu a pojazd samochodowy jedzie na wprost.

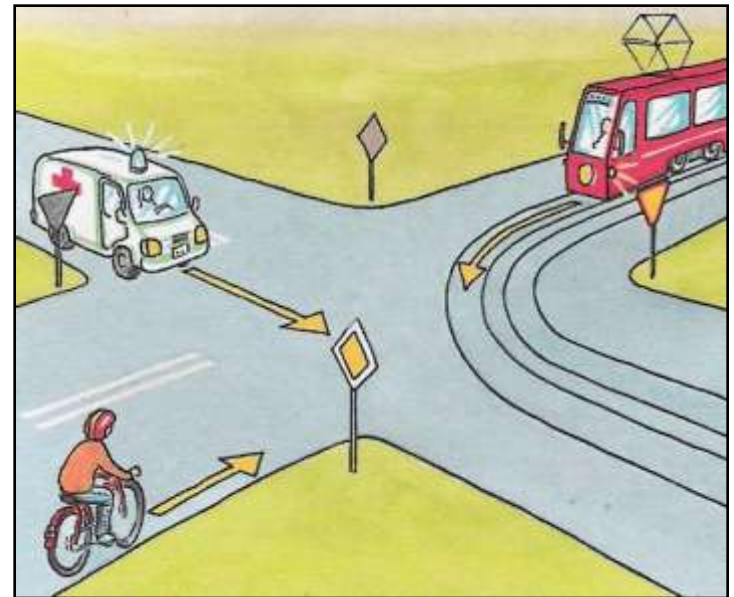
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu



Rowerzysta i pojazd szynowy są na drodze podporządkowanej. W tej sytuacji rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi szynowemu.

Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu w ruchu, a następnie pojazdowi szynowemu.



Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu

Przed skrzyżowaniem znajdującym się poza obszarem zabudowanym mogą być ustawione następujące znaki:



*Skrzyżowanie z drogą
podporządkowaną
występującą z obu
stron*



*Skrzyżowanie z drogą
podporządkowaną
występującą po
prawej stronie*



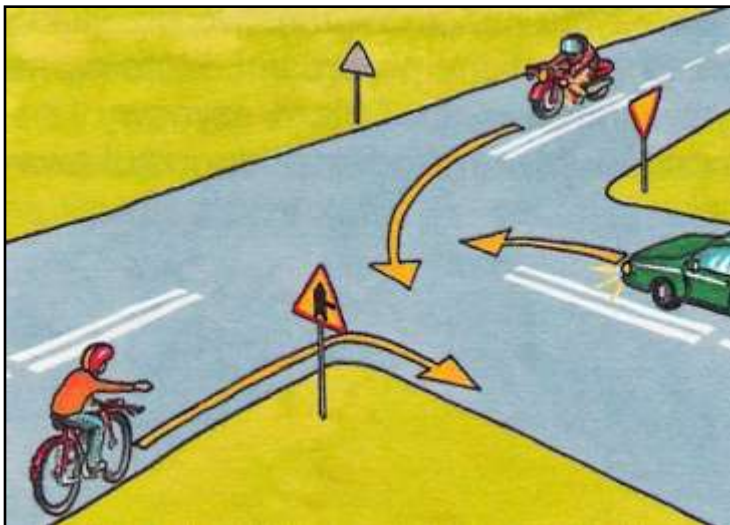
*Skrzyżowanie z drogą
podporządkowaną
występującą po lewej
stronie*

Uprzedzają one o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną i oznaczają one, że droga z pierwszeństwem krzyżuje się z drogą lub drogami podporządkowanymi.

Zasada przejazdu przez tak oznakowane skrzyżowania jest taka sama, jak na poprzednio omawianych skrzyżowaniach.

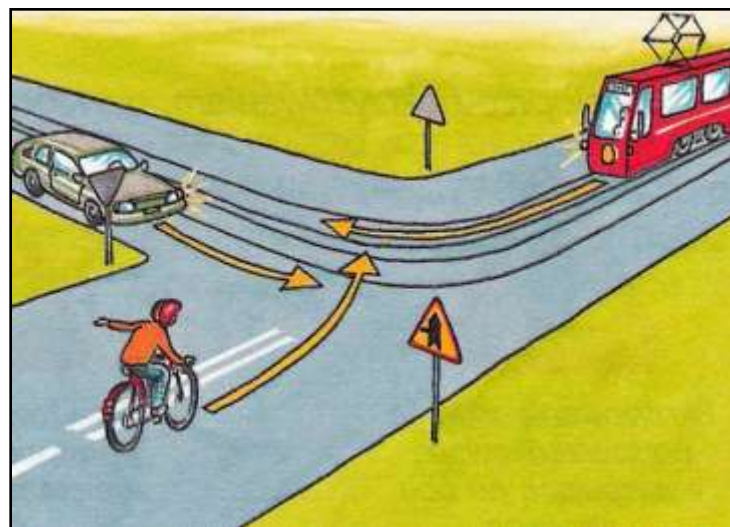
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu



Rowerzysta i motocyklista są na drodze z pierwszeństwem przejazdu. W tej sytuacji rowerzysta skręcający w prawo ma pierwszeństwo przed motocyklem oraz samochodem, który jest na drodze podporządkowanej.

Rowerzysta i pojazd szynowy są na drodze z pierwszeństwem przejazdu. W tej sytuacji rowerzysta ustępuje pierwszeństwa tylko pojazdowi szynowemu skręcającemu w prawo.



Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu

Często na skrzyżowaniu droga z pierwszeństwem przejazdu może mieć różny przebieg. O tym informują odpowiednie znaki:



Ustąp pierwszeństwa przejazdu



Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu umieszczona na drodze podporządkowanej



Droga z pierwszeństwem

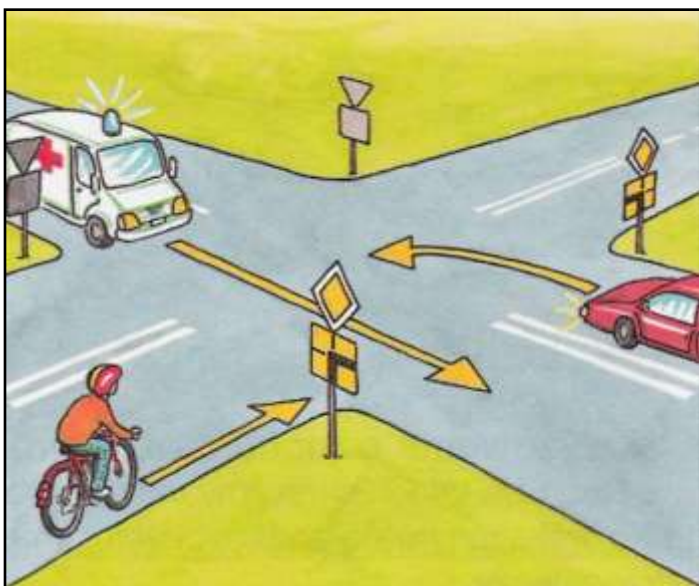


Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu umieszczona na drodze z pierwszeństwem

Należy pamiętać, że w tych wypadkach znak drogowy i tabliczka uzupełniająca stanowią całość i tak je należy odczytywać.

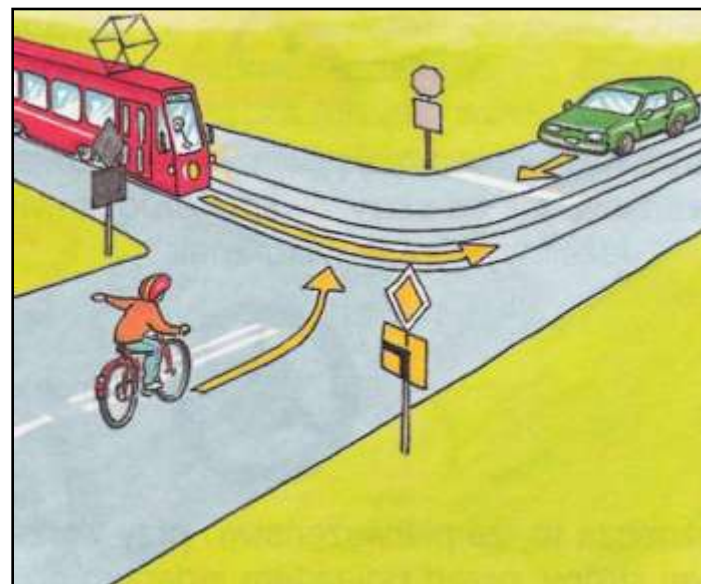
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu



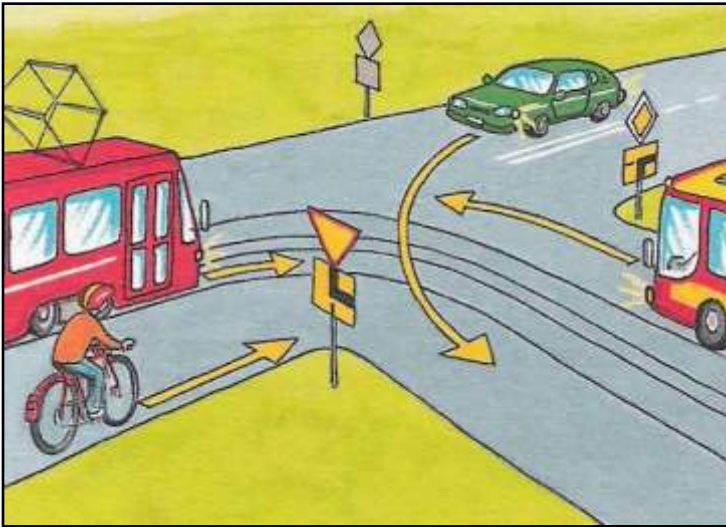
Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa obu pojazdom. Samochód ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu w ruchu, mimo że jest on na drodze podporządkowanej.

Na tak oznakowanym skrzyżowaniu, rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi szynowemu nawet wtedy, gdy jest on z lewej strony. W tej sytuacji ostatni opuszcza skrzyżowanie samochód.



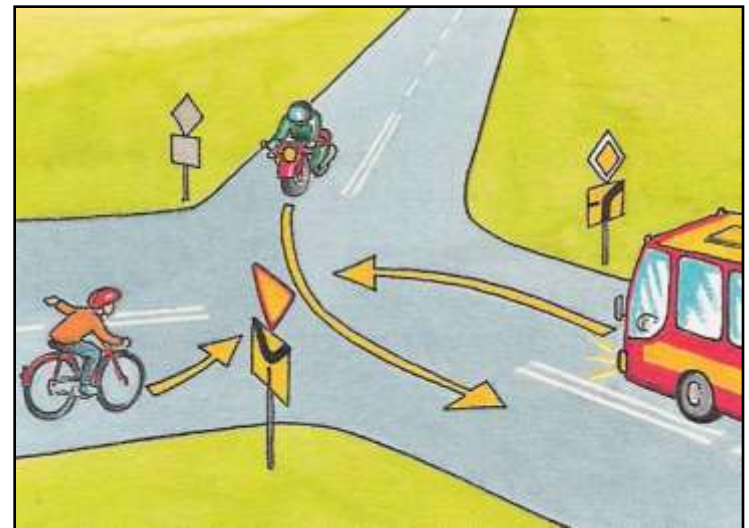
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu



Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa obu pojazdom, które są na drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz pojazdowi szynowemu. Ostatni opuszcza skrzyżowanie.

Rowerzysta jest na drodze podporządkowanej i ustępuje pierwszeństwa obu pojazdom.



Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym, tzw. rondo

Ruch na takim skrzyżowaniu odbywa się dookoła wysepki lub placu w kierunku wskazanym na znaku



*Skrzyżowanie
o ruchu okrężnym*



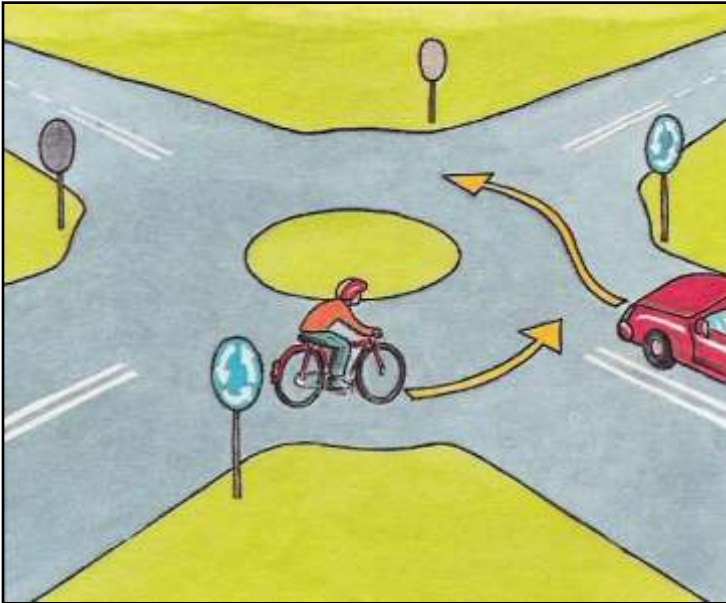
Ruch okrężny

Gdy przed skrzyżowaniem o ruchu okrężnym występują takie znaki jak wyżej wówczas pierwszeństwo mają pojazdy nadjeżdżające z prawej strony (taka sama zasada pierwszeństwa jak na skrzyżowaniu dróg równorzędnych).

Oznacza to że pojazd wjeżdżający na rondo ma pierwszeństwo przed pojazdem jadącym na rondzie.

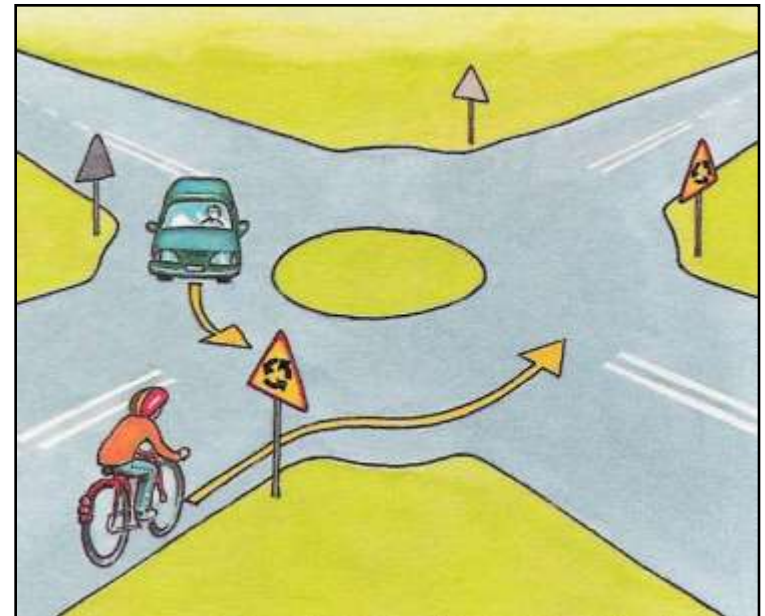
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym, tzw. rondo



Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi, który nadjeżdża z jego prawej strony.

Rowerzysta ma pierwszeństwo przejazdu przed pojazdem, który jest na rondzie.



Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym, tzw. rondo

Najczęściej jednak znak nakazu „Ruch okrężny” występuje razem ze znakiem ostrzegawczym „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

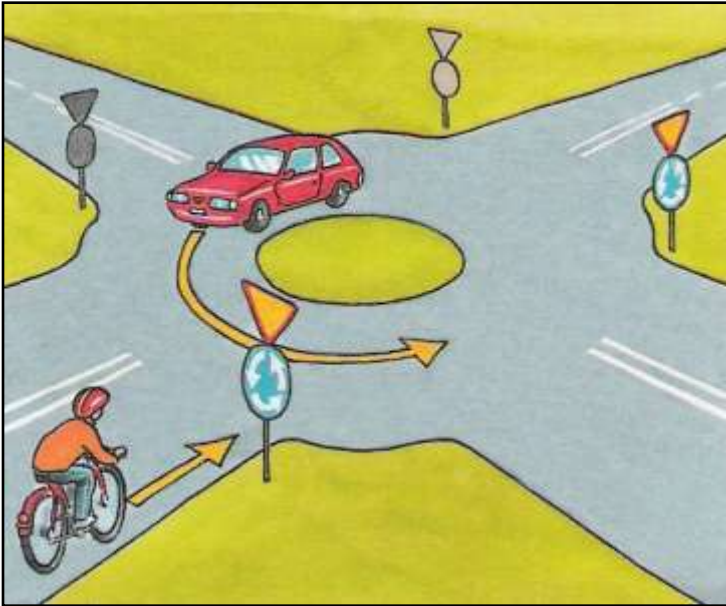
Oznacza to, że pierwszeństwo ma pojazd znajdujący się w ruchu na rondzie.

Dotyczy to również pojazdu jadącego po szynach. Sytuacja zmienia się dopiero, gdy pojazd szynowy opuszcza rondo – wówczas pojazdy nieszynowe, które są już na rondzie, mają obowiązek ustąpić mu pierwszeństwa.



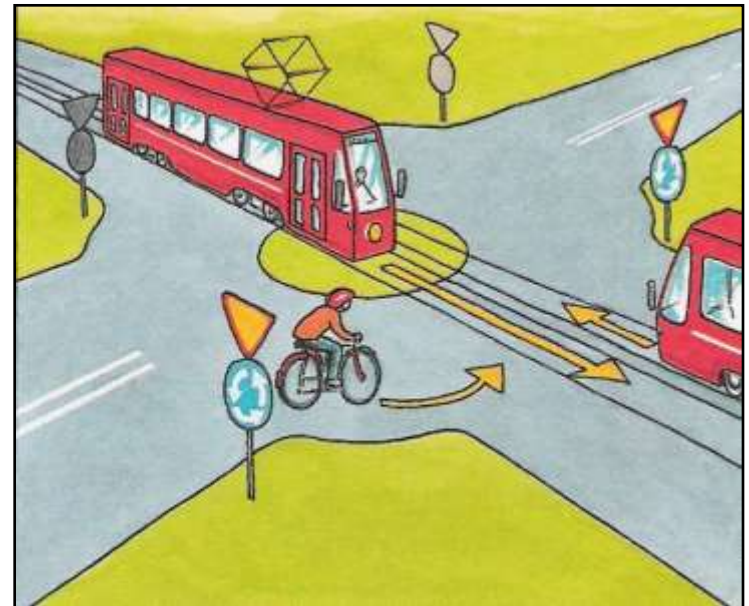
Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym, tzw. rondo



Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pojazdowi, który jest na rondzie.

Rowerzysta ustępuje pierwszeństwa tylko tramwajowi zjeżdżającemu z ronda.

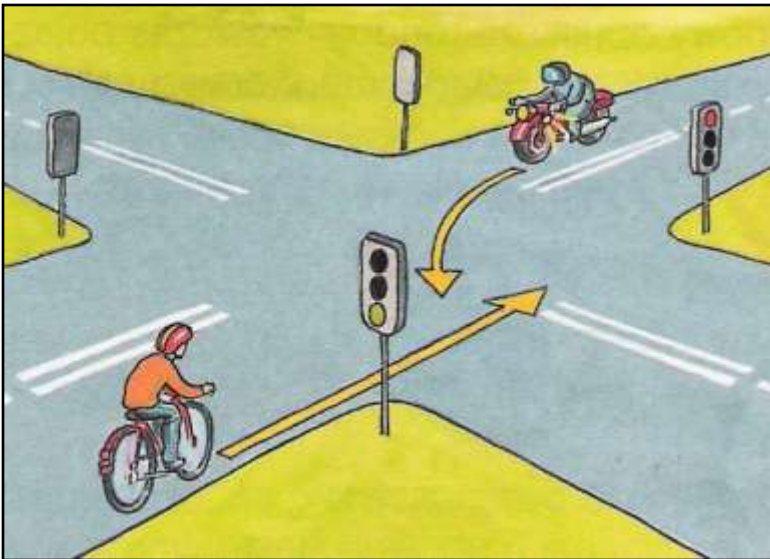


Pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowanie o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi

Na takim skrzyżowaniu pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy, dla których zapaliło się zielone światło.

Dotyczy to również pojazdów jadących po szynach.



Rowerzysta ma pierwszeństwo przejazdu ponieważ ma zielone światło.

Literatura:

1. Waldemar Czyżewski – Technika i wychowanie komunikacyjne dla gimnazjum cz. 1 i 2, Wydawnictwo „Nowa Era”, Warszawa 2005.
2. Antoni Kurczyński – Jak zdać egzamin na kartę rowerową i motorowerową, Wydawnictwo KRAM, Warszawa 2000.
3. Bogumiła Bogacka-Osińska, Danuta Łazuchiewicz – Bądź bezpieczny na drodze, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 2005.

Zasoby internetowe:

1. <http://www.gimnazjum.pl/karta/>
2. <http://www.eti.agh.edu.pl/brd/>
3. <http://www.v10.pl/prawo/>