

Przepisy o ruchu rowerów i motorowerów

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Uprawnienia wymagane do kierowania motorowerem

Rowerem może kierować osoba która ukończyła 10 lat a motorowerem osoby w wieku co najmniej 13 lat.

Dokumentem stwierdzającym uprawnienie do kierowania:

- a) rowerem – jest karta rowerowa, motorowerowa lub prawo jazdy,
- b) motorowerem - jest karta motorowerowa lub prawo jazdy,

Nie wymaga się uprawnienia do kierowania rowerem lub motorowerem od osoby, która ukończyła 18 lat.

Dopuszcza się przewożenie na rowerze dziecka do lat 7 pod warunkiem, że jest ono umieszczone na dodatkowym siodełku, zapewniającym bezpieczną jazdę.

Kierować rowerem wieloosobowym oraz przewozić na rowerze inną osobę może osoba, która ukończyła 17 lat, a kierować po jezdni wózkiem inwalidzkim poruszany siłą mięśni kierującego – 13 lat.

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Uprawnienia wymagane do kierowania motorowerem (c.d.)

Kartę rowerową lub motorowerową może uzyskać osoba, która osiągnęła wymagany wiek i jest sprawna pod względem fizycznym i psychicznym oraz spełnia jeden z następujących warunków:

- 1) posiada wymagane umiejętności do kierowania w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie narażający kogokolwiek na szkodę oraz wymagany dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem,
- 2) odbywa, w ramach szkolenia, naukę jazdy odpowiednio przystosowanym pojazdem pod nadzorem instruktora,
- 3) zdaje egzamin państwowy odpowiednio przystosowanym pojazdem pod nadzorem egzaminatora.

Kartę rowerową lub motorowerową wydaje nieodpłatnie dyrektor szkoły podstawowej, gimnazjum lub szkoły ponadgimnazjalnej.

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Prędkości motorowerów

Na drogach w strefie zamieszkania dopuszczalna prędkość motoroweru wynosi **20 km/h**

Kierującemu motorowerem na drodze przeznaczonej tylko dla rowerów zabrania się przekraczania prędkości **40 km/h**, a na drodze dla rowerów i pieszych - **30 km/h**.

Prędkość dopuszczalna motoroweru, którym przewozi się dziecko w wieku do 7 lat, wynosi **40 km/h**.

Na pozostałych drogach kierujący motorowerem nie może przekraczać prędkości **45 km/h**.

Kierujący motorowerem oraz osoba przewożona takim pojazdem, są obowiązani używać w czasie jazdy **hełmów ochronnych** odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Przepisy i zasady dotyczące ruchu rowerów i motorowerów

Kierujący rowerem jednośladowym jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub z drogi dla rowerów i pieszych. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

W razie braku drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych kierujący rowerem, motorowerem, wózkiem ręcznym oraz osoba prowadząca pojazd napędzany silnikiem są obowiązani poruszać się po poboczu, chyba, że nie nadaje się ono do jazdy lub ruch pojazdów utrudniałby ruch pieszych.



*Droga dla
rowerów*



*Koniec drogi
dla rowerów*



Rower



*Przejazd dla
rowerzystów*

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Kierującemu rowerem lub motorowerem zabrania się:

- 1) jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu;
- 2) jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach;
- 3) czepiania się pojazdów.

Na przejeździe dla rowerzystów, kierującemu rowerem zabrania się:

- 1) wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd;
- 2) zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny.

Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

- 1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem lub
- 2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów.

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Kierujący rowerem korzystając z chodnika, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa pieszemu.

Znaki zakazu dotyczące rowerzystów i motorowerzystów



*Zakaz wjazdu
rowerów*



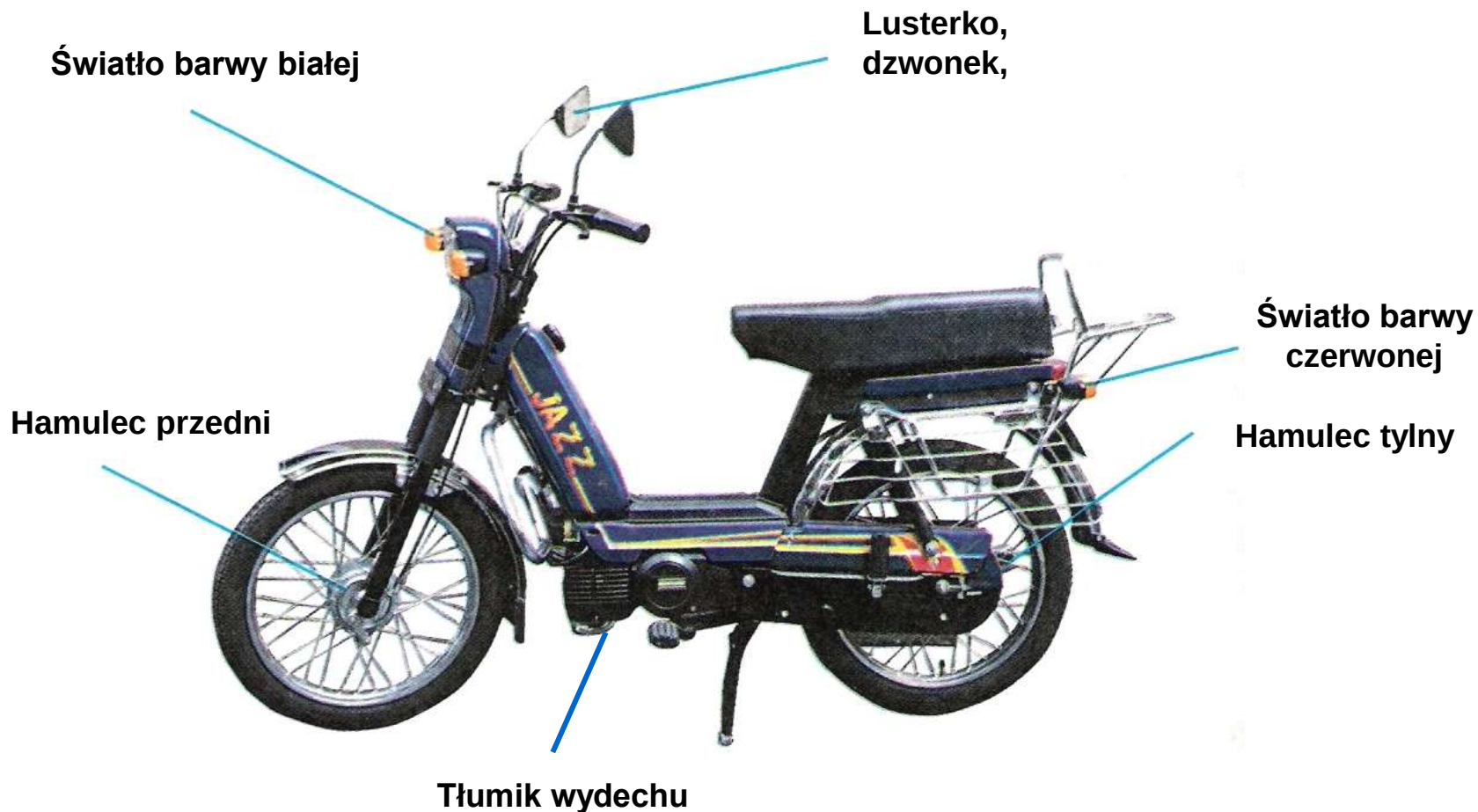
*Zakaz wjazdu
motorowerów*



*Zakaz wjazdu wózków
rowerowych*

Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Wyposażenie motoroweru.



Przepisy dotyczące rowerów i motorowerów

Wyposażenie motoroweru.

- 1) jedno światło mijania barwy białej lub żółtej selektywnej, umieszczone z przodu w pionowej płaszczyźnie symetrii pojazdu, nie niżej niż 500 mm oraz nie wyżej niż 1200 mm od powierzchni jezdni, oświetlające drogę na odległość co najmniej 30 m przed pojazdem przy dobrej przejrzystości powietrza,
- 2) jedno tylne światło pozycyjne barwy czerwonej, umieszczone z tyłu w pionowej płaszczyźnie symetrii pojazdu, nie niżej niż 250 mm oraz nie wyżej niż 1200 mm od powierzchni jezdni; jeżeli szerokość pojazdu przekracza 80 cm, powinny być dwa światła umieszczone symetrycznie względem pionowej płaszczyzny symetrii pojazdu,
- 3) tylne światło (światła) odblaskowe, o kształcie innym niż trójkąt, odpowiadające wymaganiom określonym dla tylnego światła pozycyjnego,
- 4) boczne światło odblaskowe, o kształcie innym niż trójkąt, barwy żółtej samochodowej, w liczbie jedno lub dwa z każdej strony pojazdu, umieszczone nie niżej niż 300 mm oraz nie wyżej niż 900 mm od powierzchni jezdni.

Literatura:

1. Waldemar Czyżewski – Technika i wychowanie komunikacyjne dla gimnazjum cz. 1 i 2, Wydawnictwo „Nowa Era”, Warszawa 2005.
2. Antoni Kurczyński – Jak zdać egzamin na kartę rowerową i motorowerową, Wydawnictwo KRAM, Warszawa 2000.
3. Bogumiła Bogacka-Osińska, Danuta Łazuchiewicz – Bądź bezpieczny na drodze, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 2005.

Zasoby internetowe:

1. <http://www.gimnazjum.pl/karta/>
2. <http://www.eti.agh.edu.pl/brd/>
3. <http://www.v10.pl/prawo/>